

Ainiza Monjolose, le 19 septembre 2023

A l'attention de Monsieur le Commissaire enquêteur

Objet : Avis d'Euskal Herriko Laborantza Ganbara sur le projet d'achèvement de la Voie de Soule

Monsieur le Commissaire enquêteur,

c'est avec intérêt que nous avons pris connaissance du projet d'achèvement de la Voie de la Soule. Nous intervenons en tant qu'association d'intérêt général agissant pour le développement d'une agriculture paysanne et durable en Pays Basque. A ce titre nous nous préoccupons des questions d'aménagement durable et équilibré du territoire tant pour l'avenir de l'agriculture que pour le dynamisme du territoire.

Suite à la lecture du projet nous vous présentons les raisons de notre désaccord profond avec le nouveau tracé proposé.

Une consommation d'espace agricole qui doit être évitée

Le département souhaite réaliser une nouvelle route reliant les communes de Bildoze-Onizepea et d'Ezpeize-Undureine. Une partie de la route nouvelle est projetée sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée. Une autre partie se situe sur des terres agricoles à deux endroits : deux parcelles d'une superficie d'1,5 ha à la sortie d'Onizepea et la traversée à l'est de la mairie d'Ezpeize de deux parcelles de 4,5 et 8 ha. La parcelle de 4,5 ha serait traversée induisant consommation d'espace, morcellement et enclavement d'une partie et la seconde parcelle serait partiellement consommée sur toute sa partie est.

Le projet impacte autant la ressource, la terre agricole, que la capacité d'exploitation du site, à savoir son usage par les activités agricoles actuelles comme futures.

Les terres agricoles concernées sont des terres arables plates d'une qualité agronomique importante. Seul 8 % des terres agricoles de Xiberoa correspondent à ces caractéristiques (-5 % de pente) selon le diagnostic agricole du PLUi Xiberoa en cours de réalisation. Ceci fait de ces parcelles une ressource rare qu'il convient de gérer avec la plus grande prudence.

Les objectifs poursuivis ne justifient aucunement une telle consommation foncière, cette option doit être évitée.

L'aménagement de la route RD11 existante comme alternative

Au regard des enjeux environnementaux, climatique et de préservation d'espaces agricoles une alternative à ce projet s'impose : nous demandons de maintenir le tracé de la route sur l'emprise de la D11 actuelle avec des aménagements éventuels afin de garantir la sécurité des riverains et des différents usagers (camions, voitures, vélos et piétons).

Cette possibilité ne semble pas avoir été sérieusement étudiée. Nous appelons de nos vœux le Conseil Départemental des Pyrénées Atlantiques à reconsidérer le projet dans ce sens.

En vous remerciant de l'intérêt que vous porterez à notre courrier, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Commissaire enquêteur, l'expression de nos salutations distinguées.

Beñat MOLIMOS

coprésident d'Euskal Herriko Laborantza Ganbara



Euskal Herriko Laborantza Ganbara

Zuentzat 64 220 Ainiza-Monjolose

Tel : 05 59 37 18 82 - laborantza.ganbara@ehlgbai.org - www.ehlgbai.org